



GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		 spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU DOPRAVNÍ STAVBY ING. PETR STANĚK		

			<div></div> <div>spol. s r. o.</div> <div>zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div>	
Projektant	ING. VERONIKA HOLCOVÁ			
Vypracoval	ING. VERONIKA HOLCOVÁ			
Kontroloval	ING. PETR STANĚK			
Kraj: Olomoucký	Obec: Mrlínek	K.ú.: Mrlínek	Stupeň	DSP, DPS
Objednavatel	ČR - Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj Pobočka Kroměříž Riegrovo nám. 3228/22, 767 01 Kroměříž		Čís. zakázky	78/2021
			Č. objednatele	100-2021-525202
			Č. zhotovitele	211004
Akce: HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC16 V K. Ú. MRLÍNEK			Datum	01/2022
			Formát	25 x A4
			Souř./výš. sys.	--- --- ---
Název přílohy:			Čís. soupavy:	Čís. přílohy:
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B

OBSAH:

B.1. Popis území stavby	3
B.2. Celkový popis stavby	6
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby.....	6
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3. Celkové technické řešení	8
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby.....	10
B.2.6. Základní charakteristika objektů	10
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	15
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	15
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	15
B.4. Dopravní řešení	16
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	17
B.7. Ochrana obyvatelstva	17
B.8. Zásady organizace výstavby	18

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která se nachází v extravilánu a spojuje krajskou silnici II/438 s MK. Polní cesta je trasovaná od silnice II/438 a vede severozápadním směrem na pozemcích parc. č. 2808/1, 3748, 3747 a 3753 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem a na pozemcích parc. č. 2423 a 2400 v k. ú. Mrlínek. Polní cesta z části kopíruje zastavěné a zastavitelné území.

Stávající cesta zpřístupňuje zemědělský obhospodařované okolní pozemky a zahrady v lokalitě Za humny.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Rozsah a základní charakter projektové dokumentace byl vymezen Plánem společných zařízení, vypracovaným v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Mrlínek, vyhotoveným společností Agroprojekt PSO s. r. o., 2017, jenž nahrazuje územní řízení pro opatření navržená tímto Plánem společných zařízení.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Řešená stavba je v souladu s aktuálně platnou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly obce Mrlínek.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Území náleží z regionálně geologického hlediska do slezské jednotky Vnějších Západních Karpat. Do severozápadní části oblasti zasahuje neogenní karpatská předhlubeň. Slezská jednotka je charakteristická úplným sledem křídových i paleogenních flyšových sedimentů vnější skupiny příkrovů. V zájmové oblasti je zastoupeno především krosněnské, menilitové a podmenilitové souvrství v godulském vývoji. Z petrologického hlediska se jedná o pískovce, jílovce, silicity, vápence, podřadné slepence. V údolí vodních toků lze očekávat aluviální a fluviální uloženiny.

Území se nachází v geomorfologickém celku Podbeskydská pahorkatina, podcelku Kelčská pahorkatina, v oblasti Západobeskydské podhůří.

Z hydrologického hlediska území leží k povodí Moravy a je odvodňováno Blazickým potokem a jeho přítoky. Jihovýchod zájmové oblasti spadá do základní vrstvy 3222 – Flyš v povodí Moravy, do severozápadní části zasahuje hydrologický rajon základní vrstvy 2220 – Hornomoravský úval. Zvodnění neogenních sedimentů Hornomoravského úvalu je vázáno na písčité polohy v převážně jílovitém komplexu.

Oblast spadá do klimatického regionu mírně teplého, značně vlhkého. Průměrné roční teploty kolísají mezi 6 a 7°C, průměrný roční úhrn srážek činí 650 – 800 mm.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologických průzkumů, hydrogeologických průzkumů, korozní průzkumy, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci IGP Mrlínek pro polní cestu byly zjištěny v podloží v úrovni zemní pláně jemnozrnné zeminy třídy F6 CI, F6 CL.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněná území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v žádném ochranném územím podle jiných právních předpisů. Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Nebude potřeba žádné ochrany okolí. Odtokové poměry se v území nezmění.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby bude odstranění stávající uježděné navážky převážně cihelný recyklát, šterk.

Při realizaci stavebních objektů se uvažuje s kácením dřevin (6 ks) a odstranění keřů v ploše 150 m².

Při realizaci objektu se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. v platném znění.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic	O

	(jiné než v č. 17 09 01-03)	
--	--------------------------------	--

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 541/2020 Sb.

Stavební odpad (cihelňový recyklát, štěrk apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku. Část přebytečné zeminy bude použita na zásyp stávajícího příkopu.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje dočasné ani trvalé zábory ZPF.

k) Územně technické podmínky

Stavba je napojena na stávající krajskou silnici II/438 a na MK.

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající, nedojde ke změně dopravních vztahů v území. Technická infrastruktura zůstane nezměněna.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané související investice

V době zpracování této projektové dokumentace nebyly známy žádné další věcné a časové vazby na okolí.

Realizace stavby není vázaná na související ani podmiňující investice v území, které by nebyly řešeny předmětnou akcí, případně ji znemožňovaly.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

obec	katastrální území	parc. č.	druh pozemku dle KN	vlastník
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	2808/1	ostatní plocha	ŘSZK
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	3748	ostatní plocha	ŘSZK
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	3747	ostatní plocha	Obec Bystřice p. H.
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	3753	ostatní plocha	Obec Bystřice p. H.
Mrlínek	Mrlínek	2423	ostatní plocha	Obec Mrlínek
Mrlínek	Mrlínek	2400	ostatní plocha	Obec Mrlínek

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Neuvažuje se.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Neuvažuje se.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Není v PD řešeno. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu se nezmění.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávající nebezpečné polní cesty, která je v současnosti tvořená na povrchu z cihelného recyklátu a štěrku. Realizací dojde k výměně podloží a položení asfaltové ohrubné vrstvy.

b) Účel užívání stavby

Propojení krajské komunikace II/438 s MK v extravilánu obce Mrlínek. Dojde ke zpřístupnění zemědělských obhospodařovaných okolních pozemků a zahrad.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky s technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením s platných předpisů a norem**

Neuvažuje se.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace stavby byla projednána s dotčenými orgány státní správy a je zpracována v souladu s jejich požadavky. Detailní přehled jednotlivých stanovisek je přiložen v kapitole E Dokladová část projektové dokumentace.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a ochráněná území apod.**

Jedná se o rekonstruovanou polní cestu HC16 v jihozápadní části extravilánu na pozemcích parc. č. 2808/1, 3748, 3747 a 3753 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem a na pozemcích parc. č. 2423 a 2400 v k. ú. Mrlínek.

Řešená polní cesta HC16 je trasována od komunikace II/438 a následně pokračuje severozápadním směrem, kde končí při napojení na místní komunikaci.

Délka řešeného úseku polní cesty HC16 je 883,28 m.

Polní cesta je ve staničení 0,000 – 0,560 km navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P6,0/30 jako dvoupruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněným pojízdným krytem z vrstev z asfaltobetonu. Základní šířka vozovky z asfaltobetonu o šířce 5,0 m je doplněna o zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,50 m z asfaltového recyklátu. Ve staničení 0,560 km – KÚ jsou navrženy zúžené krajnice 2 x 0,25 m a celková kategorie polní cesty je upravena na P5,5/30, z důvodu navržení levostranného příkopu na žádost starosty obce.

Nová ochranná pásma a ochráněná území stavbou nevznikají.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Podrobný GTP byl proveden pro projektovou dokumentaci navržené polní cesty HC16 v k. ú. Mrlínek. V rámci průzkumu byly realizovány čtyři vrtané sondy s odběrem zeminy (4ks) z úrovně předpokládané pláně. Zemní pláň polní cesty HC16 (předpoklad cca - 0,50 m) budují zeminy třídy F6 CI, F6 CL dle ČSN 73 6133, dle normy ČSN EN ISO 14688-1 se jedná o zeminy cISi, siCl. Svrchní pokrov je tvořen humózní hlínou mocnosti 0,20 až 0,50 m (V2, V3), hlínou se štěrkem mocnosti 0,20 m (V1) či navážkou mocnosti 0,55 m (V4). Na základě klasifikace dle normy ČSN 73 6133 jsou zeminy třídy F6 CL a F6 CI nevhodné do podloží vozovky – do aktivní zóny. Jedná se o nebezpečně namrzavé zeminy, které v přirozeném stavu nebudou vykazovat doporučený deformační modul Edef02 30 MPa.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba se nenachází v žádném ochranném územím podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Součástí stavby bude odstranění stávající uježděné navážky převážně cihelný recyklát, štěrk.

Při realizaci stavebních objektů se uvažuje s kácením dřevin (6 ks) a odstranění keřů v ploše 150m².

Při realizaci objektu se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. v platném znění.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časové údaje nejsou v době zpracování projektové dokumentace známy.

SO 101 – Hlavní polní cesta HC16

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Neuvažuje se, stavba bude uvedena do provozu po jejím celkovém dokončení.

l) Orientační náklady stavby

Rozpočet a výkaz výměr je samostatnou přílohou.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Polní cesta je ve staničení 0,000 – 0,560 km navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P6,0/30 jako dvoupruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněným pojížděným krytem z vrstev z asfaltobetonu. Základní šířka vozovky z asfaltobetonu o šířce 5,0 m je doplněna o zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,50 m z asfaltového recyklátu. Ve staničení 0,560 km – KÚ jsou navrženy zúžené krajnice 2 x 0,25 m a celková kategorie polní cesty je upravena na P5,5/30, z důvodu navržení levostranného příkopu na žádost starosty obce.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba je navržena pro nejefektivnější a nejehospodárnější možné využití území s přihlédnutím k požadavkům investora. Kryt zpevněných ploch komunikace je navržen z asfaltobetonu.

Stavba je navržena tak, aby z architektonického hlediska zapadala do stávající struktury.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 101 – Hlavní polní cesta HC16

Jedná se o rekonstruovanou polní cestu HC16 v jihozápadní části extravilánu na pozemcích parc. č. 2808/1, 3748, 3747 a 3753 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem a na pozemcích parc. č. 2423 a 2400 v k. ú. Mrlínek.

Řešená polní cesta HC16 je trasována od komunikace II/438 a následně pokračuje severozápadním směrem, kde končí při napojení na místní komunikaci.

Délka řešeného úseku polní cesty HC16 je 883,28 m.

Polní cesta je ve staničení 0,000 – 0,560 km navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P6,0/30 jako dvoupruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrku a zpevněným pojízdným krytem z vrstev z asfaltobetonu. Základní šířka vozovky z asfaltobetonu o šířce 5,0 m je doplněna o zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,50 m z asfaltového recyklátu. Ve staničení 0,560 km – KÚ jsou navrženy zúžené krajnice 2 x 0,25 m a celková kategorie polní cesty je upravena na P5,5/30, z důvodu navržení levostranného příkopu na žádost starosty obce.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště.

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z přilehlé pozemní komunikace.

c) Celková spotřeba vody

Neuvažuje se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání z vyzískaným materiálem

Součástí stavby bude odstranění stávající uježděné navážky převážně cihelný recyklát, štěrk.

Při realizaci stavebních objektů se uvažuje s kácením dřevin (6 ks) a odstranění keřů v ploše 150 m².

Při realizaci objektu se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. v platném znění.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 241/2020 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

Stavební odpad (cihelný recyklát, štěrk apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku. Část přebytečné zeminy bude použita na zásyp stávajícího příkopu a dorovnání svahů ke stávajícím plotům.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neuvažuje se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Neuvažuje se. Jedná se o polní cestu v extravilánu využívanou převážně zemědělskou technikou.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající nezpevněná polní cesta je v současnosti tvořena na povrchu z cihelného recyklátu a štěrku.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

SO 101 – Hlavní polní cesta HC16

Řešená polní cesta HC16 je trasována od komunikace II/438 a následně pokračuje severozápadním směrem, kde končí při napojení na místní komunikaci.

Délka řešeného úseku polní cesty HC16 je 883,28 m.

Polní cesta je ve staničení 0,000 – 0,560 km navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P6,0/30 jako dvoupruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněným pojízdným krytem z vrstev z asfaltobetonu. Základní šířka vozovky z asfaltobetonu o šířce 5,0 m je doplněna o zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,50 m z asfaltového recyklátu. Ve staničení 0,560 km – KÚ jsou navrženy zúžené krajnice 2 x 0,25 m a celková kategorie polní cesty je upravena na P5,5/30, z důvodu navržení levostranného příkopu na žádost starosty obce.

Niveleta polní cesty v první části kopíruje terén a je vedena v mírném náspu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací. V druhé části je niveleta vedena pod povrchem terénu, tak aby byly sjezdy na okolní zahrady s co nejmenším výškovým rozdílem oproti navržené polní cestě, což umožní bezpečný přejezd ze zpevněných úseků polních cest. Mimo sjezdy bude prostor mezi zpevněnou krajnicí a ploty vyplněn zeminou a oset, dle příčných řezů.

Minimální podélný sklon je navržen 0,34 % a maximální podélný sklon je navržen 8,59 %.

Jako základní příčný sklon je navržený oboustranný sklon ve staničení 0,000 00 – 0,560 00 km a ve staničení 0,560 00 km – KÚ je navržen jednostranný sklon o velikosti 3,0 % v koruně polní cesty a 4,0 % na zemní pláni, dle příčných řezů.

Polní cesta se napojuje na začátku staničení na stávající krajskou pozemní komunikaci III/438. V místě napojení jsou navrženy zakružovací oblouky $R = 6,5 \text{ m}$ a $R = 12,0 \text{ m}$.

Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6109.

V místě napojení je přednost v jízdě upravena užitím směrových sloupků červené barvy Z 11g značící připojení polní cesty.

Vjezdy na okolní zemědělské pozemky jsou umožněny plošnou úpravou terénu zbytku pozemku vymezeného pro polní cestu, který bude upraven tak, aby výškový rozdíl hranou koruny řešené polní cesty a přilehlého terénu byl maximálně do 10 cm, což umožní bezpečný přejezd ze zpevněných úseků polních cest.

Vjezdy k bránám do zahrad budou vysypány štěrkodrtí.

Sjezdy HS1 – HS4 a sjezd na stávající polní cestu budou vybudovány ze stejných konstrukčních vrstev jako samotná polní cesta, dle situace stavby.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojízdným krytem z asfaltobetonu.

Zemní pláň polní cesty bude zhuťněna na min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$ dle ČSN 73 6190.

Návrh dle katalogového listu PN 5-1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik		0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik		2,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. A	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. A	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		410 mm	

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Hodnota $E_{\text{def},2}$ na jednotlivých konstrukčních vrstvách bude proveden dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Pláň vozovky polní cesty bude upravena zhuťněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{\text{def},2} 30 \text{ Mpa}$ dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními, dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést výměnu podloží do hloubky 500 mm za ŠD 0-63 s použitím separační geotextilie 400 g/m² ve staničení 0,075 – 0,110 km a ve staničení ZÚ – 0,075 km a 0,110 km - KÚ se doporučuje sanace pojivem (cement:vápno 50:50) do hl. 400 mm. Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem. Po úpravě pláň pojivem bude vyhotovena zkouška únosnosti ZP.

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby.

Dále budou realizovány práce spočívající ve skrývce ornice, odstranění stávající krytové vrstvy a budou provedeny výkopové práce až po úroveň uvažované zemní pláň.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními. Dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést výměnu podloží do hloubky 500 mm za ŠD 0-63 s použití separační geotextílie 400 g/m² ve staničení 0,075 – 0,110 km a ve staničení ZÚ – 0,075 km a 0,110 km - KÚ se doporučuje sanace pojivem (cement:vápno 50:50) do hl. 400 mm. Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnící pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnícího mechanismu. Vytvořená zemní pláň musí mít min $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením min. 4 statických zatěžovacích zkoušek ve vzdálenosti cca 200 – 250 m dle konkrétních podmínek. Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláně zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláně před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnan do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude odvezen a uložen na skládku na náklady zhotovitele stavby, případně bude možno po dohodě se zástupci obce provést uložení a rozproštění části odtěžených zemin na dalších pozemcích ve vlastnictví obce Mrlínek.

Po zhotovení všech objektů vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětných stavebních objektů bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

Polní cesta se kříží s podzemním sdělovacím vedením ve staničení 0,092 70 km, v tomto místě bude sdělovací vedení uloženo do dělené chráničky SYSPRO o průměru 110 mm s přesahem 1 m do nezpevněné plochy (minimální krytí 0,8 m). Pro dodatečné vybudování chrániček na kabelové trase bude použito půlených chrániček typu SYSPRO 160/110, POPŘ. 210/160 – podle počtu a profilu chráněných kabelů, dle vyjádření správce sítě.

Dále se polní cesta kříží s vodovodem DN 80 ve staničení 0,881 10 km. Vodovod bude uložen do nové chráničky, která bude uložena cca 1 m na každou stranu za navrženou polní cestou. Při výstavbě zpevněných ploch a při úpravě okolního terénu budou osazeny vodovodní poklopy a armatury do výšky nově upraveného terénu, dle vyjádření správce sítě.

Dále se polní cesta kříží s el. vedením VN ve staničení 0,523 90 km a 0,847 30 km. Podél cesty se nachází 5 sloupů el. vedení VN. Polní cesta je navržena, tak aby se v co největší možné míře vyhnula těmto sloupům, přičemž nejmenší vzdálenost sloupu od krajnice polní cesty je 2,2 m. Dále se nachází ve staničení 0,876 30 km trafostanice, která je vzdálena od kraje zpevněné krajnice 2,5 m. Cesta je navržena v místě stávající polní cesty.

Ve staničení 0,878 30 km se nachází betonový sloup nízkého napětí v soukromém vlastnictvím občana obce, tento sloup bude přeložen na náklady vlastníka před započítáním stavby.

Zbytková plocha parcely mimo výstavbu komunikace bude oseta travním semenem po ukončení stavebních prací. Výsev bude prováděn do nakypřené zeminy.

V rámci realizace polní cesty bude nutné vykácet 6 stromů a 150 m² keřového porostu.

2. Mostní objekty a zdi

Neřešeno v PD.

3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 101 – Hlavní polní cesta HC16

Odvodnění koruny polní cesty ve staničení 0,000 00 – 0,560 00 km bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony na okolní terén, od staničení 0,560 00 – 0,849 00 km je navržen levostranný příkop na žádost starosty obce, který je převeden příčným ŽB žlabem do stávajícího pravostranného příkopu. Stávající pravostranný příkop bude na stavbě pročištěn.

Zemní pláň cesty je odvodněna podélnou drenáží. Podélná odvodňovací drenáž sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/16 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m. Drenážní trubka bude obalena netkanou separační geotextilií, gramáž 200 g/m². Část drenáže bude zaústěna do vsakovací jámy, která je umístěna na pozemku parc. č. 3757. Další část drenáže bude zaústěna do stávajícího příkopu na konci úseku polní cesty.

Při realizaci stavby je nutno podchytit stávající odvodňovací drenáž, zajišťující plošné odvodnění okolních pozemků.

Stávající pravostranný příkop bude zasypán až do staničení 0,849 00 km, dále bude příkop pročištěn, tak aby byl funkční.

Příkop

Ochranný příkop byl navržen na žádost starosty obce jako trojúhelníkové zemní těleso se zahlučením pod stávající terén min. 0,9 m, přičemž dno příkopu je 0,2 m pod zemní plání. Svahy příkopu jsou navrženy se sklonem 1:1,5 a na protilehlé straně 1:1 (z důvodu stísněných podmínek). Svahy příkopu jsou navrženy na ohumusování tl. 0,10 m a osetí travní směsí. Na trase příkopu jsou nově navrženy 3 propustky DN 400.

Propustek

Podél polní cesty na trase příkopu jsou nově navrženy 3 propustky DN 400 ve staničení 0,622 30 km; 0,667 00 km a 0,806 90 km. Dále propustek P4-R ve staničení 0,864 30 km je navržen k rekonstrukci na žádost starosty obce.

V rámci návrhu je uvažováno s užitím flexibilních ocelových trub ze spirálovitě vinutého plechu, které jsou schopny ve spolupůsobení s okolním zásypem přenášet velká zatížení. Minimální krytí bude dodrženo dle technických podmínek dodavatele roury.

Tyto trouby, jakožto prvky lehké a flexibilní, umožňují dosáhnout optimálních řešení při výstavbě propustků a menších mostů. Není potřeba budovat čela propustku ani základy pod čela a tudíž odpadá veškerá betonáž na stavbě. Z toho plyne velká časová úspora.

Trouby se dodávají na stavbu včetně veškerých úprav zhotovených ve výrobě (seřiznutí, zkosení, otvory). Na stavbě se již žádné úpravy neprovádí, aby se nepoškodila protikorozní ochrana trub.

Na vtoku i výtoku se uvažuje s opevněním ocelové trouby i zemního koryta cestního příkopu dlažbou z lomového kamene v délce 0,5 m po celé výšce příkopu. Zakončeno je na vtoku i výtoku zajišťovacím prahem z lomového kamene.

Vsakovací jáma

Vsakovací jáma je navržena ve staničení 0,088 30 km o rozměrech 2x2 m s hloubkou výkopu 0,75 m, opatřeny geotextílií, vyplněné ŠD (do frakce 0-63) s hloubkou 0,6 m a dosypané zeminou a osety travní směsí.

Betonový žlab s litinovou mříží

Na polní cestě je navržen jeden příčný betonový žlab Z3 ve staničení 0,882 10 km v délce 8,0 m. Jedná se o betonové žlaby únosnosti D400 (40t), šířky 200 mm vyrobené z betonu třídy C35/45.

Železobetonový žlab pro vysokou zátěž

Na polní cestě jsou navrženy 2 železobetonové žlaby Z1 a Z2 s ochranným roštem ve staničení 0,002 30 km a 0,852 10 km. Na vtoku i výtoku se uvažuje s opevněním zemního koryta cestního příkopu dlažbou z lomového kamene v délce 0,5 m po celé výšce příkopu. Zakončeno je na vtoku i výtoku zajišťovacím prahem z lomového kamene. Žlab Z2 není opatřen na výtoku zajišťovacím prahem.

Navazující cestní příkop bude plynule výškově napojen na dno žlabu Z1. Čela žlabu Z1 budou zešíklmena pod úhlem 60° od svislice tak, aby netvořila pevnou překážku. Podélný sklon žlabu Z1 kopíruje podélný sklon koruny silnice II/438 a podélný sklon žlabu Z2 kopíruje příčný sklon hlavní polní cesty HC16.

Je navrženo užití železobetonových prefabrikovaných žlabů o délce 19,0 m a 11,0 m, pro vysokou zátěž (např. Žlaby pro vysokou zátěž, Světlá šířka 500 se zabudovanou litinovou hranou, zátěžová třída E) s pojížděným litinovým roštem zabudovaných a osazených přímo do konstrukčních vrstev vozovky polní cesty.

Betonové tělo žlabu s bezpečnostním falcem je pomocí litinové hrany profilu Z ještě více zesílené. Tento typ žlabu bývá zabudován na místech s velmi hustou dopravou, kde se pohybují nákladní auta. Rošt (50 cm) je možno přišroubovat na čtyřech místech a čepy na spodní straně roštu garantují pevný spoj se žlabem.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřešeno v PD.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neřešeno v PD.

6. Vybavení pozemní komunikace

Neuvažuje se v PD.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neuvažuje se v PD.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení. Jedná se o stavbu nevýrobního charakteru, a tudíž není v PD řešeno.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Na stavbu nejsou z hlediska požární ochrany a civilní obrany kladeny žádné požadavky. Po celou dobu výstavby bude zajištěn příjezd požární techniky k budovaným i okolním objektům z místní komunikace.

Nejedná se o příjezdovou komunikaci k nemovitostem. Jedná se pouze o polní cestu.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neuvažuje se. Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení stavenišť. Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel. Možné napojení na stávající technickou infrastrukturu pouze po dohodě s investorem a zastupiteli obce Mrlínek, případně vlastníků a správců jiných uvažovaných zařízení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Navrhované stavební objekty svým charakterem nepatří mezi díla, která by vyžadovala posouzení na speciální hygienické požadavky nebo ochranu zdraví.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Navrhovaná stavba nevyžaduje speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Polní cesta se kříží s podzemním sdělovacím vedením ve staničení 0,092 70 km, v tomto místě bude sdělovací vedení uloženo do dělené chráničky SYSPRO o průměru 110 mm s přesahem 1 m do nezpevněné plochy (minimální krytí 0,8 m). Pro dodatečné vybudování chrániček na kabelové trase bude použito půlených chrániček typu SYSPRO 160/110, POPŘ. 210/160 – podle počtu a profilu chráněných kabelů, dle vyjádření správce sítě.

Dále se polní cesta kříží s vodovodem DN 80 ve staničení 0,881 10 km. Vodovod bude uložen do nové chráničky, která bude uložena cca 1 m na každou stranu za navrženou polní cestou. Při výstavbě zpevněných ploch a při úpravě okolního terénu budou osazeny vodovodní poklopy a armatury do výšky nově upraveného terénu, dle vyjádření správce sítě.

Dále se polní cesta kříží s el. vedením VN ve staničení 0,523 90 km a 0,847 30 km. Podél cesty se nachází 5 sloupů el. vedení VN. Polní cesta je navržena, tak aby se v co největší možné míře vyhnula těmto sloupům, přičemž nejmenší vzdálenost sloupu od krajnice polní cesty je 2,2 m. Dále se nachází ve staničení 0,876 30 km trafostanice, která je vzdálena od kraje zpevněné krajnice 2,5 m. Cesta je navržena v místě stávající polní cesty.

Ve staničení 0,878 30 km se nachází betonový sloup nízkého napětí v soukromém vlastnictví občana obce, tento sloup bude přeložen na náklady vlastníka před započítáním stavby.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Doprava je předpokládána dodržováním pravidel silničního provozu.

Jedná se o polní cestu v extravilánu využívanou převážně zemědělskou technikou.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na staveniště je uvažován ze silnice II/438 a MK. V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

Napojení na vozovku silnice II/438 je navrženo zařezáním živičného krytu vozovky v tl. 50 mm, a to ve vzdálenosti min. 250 – 500 mm od okraje vozovky, a odstranění živičného krytu vně tohoto zářezu v tl. 50 mm. Nová krytová pojízdná vrstva zpevněné plochy bude na tuto šířku přetažena a vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.

c) Doprava v klidu

Nemění se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Zpevněná polní cesta může být využívána i pro pěší i jako cyklistická stezka.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Niveleta polní cesty v první části kopíruje terén a je vedena v mírném náspu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací. V druhé části je niveleta vedena pod povrchem terénu, tak aby byly sjezdy na okolní zahrady s co nejmenším výškovým rozdílem oproti navržené polní cestě, což umožní bezpečný přejezd ze zpevněných úseků polních cest.

Vjezdy na okolní zemědělské pozemky jsou umožněny plošnou úpravou terénu zbytku pozemku vymezeného pro polní cestu, který bude upraven tak, aby výškový rozdíl hranou koruny řešené polní cesty a přilehlého terénu byl maximálně do 10 cm, což umožní bezpečný přejezd ze zpevněných úseků polních cest.

Vjezdy k bránám do zahrad budou vysypány štěrkodrtí.

b) Použité vegetační prvky

Zbytková plocha parcely mimo výstavbu komunikace bude oseta travním semenem po ukončení stavebních prací. Výsev bude prováděn do nakypřené zeminy.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neuvažuje se.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu) ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu. V PD není ochrana přírody speciálně řešena. Stavba nemá vliv na vodní zdroje a léčebné prameny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska vlivu na životní prostředí. Charakter stavby si nevyžadoval zpracování stanoviska EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřešeno v PD.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá média. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá média.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska požadavků na ochranu obyvatelstva.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba zpevněných ploch bude realizována dle výběrového řízení dodavatelskou firmou. Jednotlivé materiály, hmotnosti a spotřeby jsou upřesněny a vyjmenovány v příloze Soupis prací.

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy. Jedná se o štěrkodrt', kamenivo, asfaltobeton apod.

Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele stavby.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

Realizací stavby nedochází ke změně stávajících odtokových poměrů. Odvodnění staveniště bude realizováno do okolních zatravněných ploch.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je uvažován ze stávajících pozemní komunikaci II/438.

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Technické provádění stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby.

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby bude teprve vybrán ve výběrovém řízení, nejsou jeho požadavky na zabezpečení ochrany staveniště známy. Vybraný zhotovitel stavby umístí na viditelné místo ceduli „stavba povolena“ a název firmy zhotovitele.

Je potřeba zabránit nepovolaných osob na staveniště. Minimálně je třeba vyznačit hranice obvodu staveniště (např. folií, zábranami, apod.) a označit tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaných osob“.

V případě dohody dodavatele a investora stavby je možno na začátku výstavby staveniště oplotit.

Konkrétní řešení oplocení staveniště není v PD řešeno. Staveniště se však doporučuje zabezpečit plotem výšky 1,8 m s uzamykatelným vstupem pro vjezd a výjezd, případně bude staveniště vymezeno plastovou výstražnou páskou. Vstup bude označený tabulí se základními údaji o stavbě a zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám.

Na snížení bezpečnostního rizika při výjezdu vozidel ze stavby bude při výjezdu osazené výstražné dopravní značení podle platných předpisů.

Nebezpečná místa na staveništi, např. vyhloubené rýhy a jámy, je zapotřebí řádně zabezpečit proti pádu osob osvětlením, pokud toto pracovní místo nebude dostatečně osvětleno stávajícím veřejným osvětlením. Výkopy na staveništi musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Zhotovitel je povinen učinit na stavbě taková opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob. Při výkopových pracích je nutno dodržovat bezpečnostní opatření v závislosti na hloubce, šířce, zatřídění zeminy apod. Přes výkopy probíhající na staveništi je potřeba dát můstky nebo lávky se zábradlím.

Zhotovitel je povinen dále udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi.

Zároveň je zhotovitel povinen informovat stavebníka o druhu prováděných prací.

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se nachází na pozemcích parc. č. 2808/1, 3748, 3747 a 3753 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem a na pozemcích parc. č. 2423 a 2400 v k. ú. Mrlínek.

Maximální rozsah trvalého záboru staveniště je vymezen hranicí budoucí zpevněné plochy. Případné dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neuvažuje se.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Součástí stavby bude odstranění stávající uježděné navážky převážně cihelný recyklát, šterk.

Při realizaci stavebních objektů se uvažuje s kácením dřevin (6 ks) a odstranění keřů v ploše 150m².

Při realizaci objektu se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. v platném znění.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O

17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 541/2020 Sb.

Stavební odpad (cihelný recyklát, štěrk apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku. Část přebytečné zeminy bude použita na zásyp stávajícího příkopu a dorovnání svahů ke stávajícím plotům.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Z hlediska potřeb pro zařízení jsou plochy staveniště stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto bude nutno sypký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (štěrkodrt, štěrkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej použít pro stavbu.

Pro uložení zeminy, určené částečně pro zpětné zásypy, respektive pro konečné terénní úpravy může sloužit část pozemku (10x40 m) parc. č. 2576.

Přebytečná zemina a stavební suť bude plynule odvážena ze staveniště na nejbližší řízenou skládku odpadů (Bystřice pod Hostýnem, Hranice, Přerov).

Veškeré přebytky výkopové zeminy jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Výstavbou nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Výstavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

Výstavou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace.

Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních opatření.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení.

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby.

Dodavatel stavebních prací je zejména povinen:

- vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až do opuštění pracoviště
- vybavit všechny osoby vstupující na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky
- v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce

součástí dodavatelské dokumentace musí být technologický nebo pracovní postup, pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká

- zajistit způsobilost svých pracovníků a jejich vybavení
- při přebírání staveniště (pracoviště) je hlavní dodavatel stavby povinen prokazatelně seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci
- vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti BOZP musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o předání staveniště, pokud nejsou součástí hospodářské smlouvy

Při provádění stavebních prací je nutné z hlediska bezpečnosti práce dodržet ustanovení:

- zákoníku práce (zákon č.**262/2006** Sb., v platném znění) zajištění BOZP
- zákona č.**309/2006** Sb., O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č.**591/2006** Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- nařízení vlády **201/2010** Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhlášky č.**39/2003** Sb., O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- zákona č.**133/1985** Sb., – O požární ochraně (zákon č.**67/2001** Sb., úplné znění zákona č.**133/1985** Sb., o požární ochraně)
- nařízení vlády č.**362/2005** Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zajištění staveniště - pracoviště

Rozsah a úroveň předvýrobní přípravy ovlivňuje vlastní organizaci staveniště (pracoviště). Zajištění staveniště a jednotlivých pracovišť je nutné věnovat mimořádnou pozornost jak z hlediska ochrany pracovníků, tak osob nepatřících ke stavbě. Má-li být práce a pracoviště řádně připraveno tak, aby se činnost odbývala bezpečným způsobem, je třeba si plně uvědomit základní organizační požadavky k bezpečné práci.

Na všech pracovištích a přístupových komunikacích, skládkách, apod. musí být udržován po celou dobu výstavby bezpečný stav a pořádek.

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m.

Při organizování stavby je velmi důležité zajistit bezpečné skladování materiálu; skladové plochy musí být zpevněné, odvodněné, urovnané a označené bezpečnostními tabulkami. Ukládání se řídí druhem materiálu, vždy však musí být zajištěna jeho stabilita, bezpečný odběr a manipulace. Umístění skládek v ochranných pásmech se přímo nezakazuje, pokud se zřizují, tak vždy podle podmínek provozovatelů příslušných vedení, k nimž se ochranné pásmo vztahuje.

Zemní práce

Před započítím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. **458/2000** Sb.) musí být pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, informováni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného náradí a za dozoru.

Hlavním úkolem při provádění výkopových prací je jejich zajištění proti nebezpečí pádu osob do výkopu a proti sesutí stěn. K zábraně proti pádu do výkopu je nutno použít buď jeho zakrytí, nebo ohrazení dvoutyčovým zábradlím 1,1 m vysokým, případně vytvoření technické zábrany ve vzdálenosti 1,5 m od okraje výkopu.

Zajištění stability svislých stěn výkopů nutno provádět zpravidla s pažením a to v zastavěném území od hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5 m. Technické požadavky na provedení pažení (příložného, zátažného, hnaného, záporového, štětových stěn, apod.) musí být obsaženy v dodavatelské dokumentaci.

Provádí-li se výkopy se zešíkmenými stěnami, musí sklon svahu výkopu rovněž určit projektant dodavatelské dokumentace s přihlédnutím k závěrům IG průzkumu, který je nedílnou součástí této dokumentace.

Do nezajištěného výkopu nesmí pracovníci vstupovat, podkopávání svahů je zakázáno.

Výkopy u přilehlých komunikací musí být opatřeny dopravním značením a výstražným osvětlením. Přes výkopy musí být v místech přístupných veřejnosti bezpečný přechod o šířce 1,5 m, na stavbách a zdůvodnitelných přechodech v obcích postačí šířka 0,75 m. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány výkopkem či okolním provozem, nutno ponechávat minimálně 50 cm volný pruh se zajištěním proti případnému pádu uvolněné zeminy. Před vstupem pracovníků do výkopu musí být ze stěn odstraněny uvolněné kusy a případné závady na konstrukci pažení.

Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přilbu a nesmí tyto práce vykonávat osamoceně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm, a to proto, aby byla zajištěna bezpečná manipulace, montáž či jakákoliv jiná práce na prováděném podzemním vedení. Při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem.

Používají – li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m.

Stroje a strojní zařízení

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel (v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci.

Jedná se o nutnou vybavenost, která musí být u stroje k dispozici nebo být řešena: pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být stanoveny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po skončení provozu, způsob a rozsah prováděné údržby, apod. pokyny pro obsluhu a údržbu se nemusí zpracovávat, pokud je od výrobce k dispozici návod k obsluze a údržbě, který uvedené požadavky k zajištění bezpečnosti práce a provozu stroje řeší návodem a značením na stroji v českém jazyce, a to i v případě, že výrobce je zahraniční, provozním deníkem k uvádění všech nutných údajů o denním provozu a revizní knihou, respektive pasportem, obsahujícím základní technické parametry o strojích, údaje o zkouškách, druzích oprav, apod. provozuschopným funkčním zařízením pro signalizaci či dorozumívání (zvuková, světelná) bezpečnostními sděleními, nápisy, tabulkami, značkami zajišťujícími trvalou informovanost obsluhy pro bezpečné úkony při provozu stroje ochranným zařízením z krytů a zábran v místech, kde může dojít

k ohrožení pracovníků (místa tlačná, střižná, rotující, nahodilá spuštění); bezpečným přístupem ke stanovišti obsluhy, jakož i vlastním prostorem vymezeným k obsluze stroje.

Jsou-li splněny technické a dokumentační požadavky, může být stroj uveden do provozu za předpokladu, že obsluha stroje má příslušnou odbornou způsobilost.

Obsluha je povinna před zahájením práce prohlédnout stroj a překontrolovat funkčnost všech ovládacích, sdělovacích a bezpečnostních zařízení. Zjistí-li závadu, stroj nesmí být uveden do provozu dříve, než je závada odstraněna.

Dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, §15 odst. (1) je třeba doručit oznámení o zahájení prací při realizaci stavby pokud celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávat práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

S ohledem na rozsah stavby není **předpokládáno** překročení některé z výše uvedených podmínek. Stavba svým rozsahem a charakterem **nespadá** do režimu jmenování koordinátora BOZP.

Na staveništi se nepředpokládá současný výskyt zaměstnanců více než jednoho zhotovitele. Z tohoto důvodu **se nepředpokládá vznik povinnosti zadavatele stavby** dle §14 zákona č. 309/2006 Sb. určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. **Tato situace je však přímo závislá na konečném harmonogramu prací zhotovitelné firmy a smluvních podmínkách mezi zadavatelem a zhotovitelem. Proto je nutno, aby byla tato potenciální povinnost přezkoumána TDI po sjednání smluvních vztahů mezi zadavatelem a zhotovitelem, avšak ještě před zahájením stavebních prací. V každém případě bude s ohledem na charakter stavby práce probíhat minimálně dle nařízení vlády 591/2006 Sb. z čehož pro zadavatele vyplývá povinnost zpracovat plán BOZP.**

Firma provádějící výstavbu je povinna řídit se všemi platnými předpisy a normami, které řeší problematiku BOZP. Dodavatelská organizace doloží investorovi zápis o proškolení pracovníků BOZP v rozsahu osnov v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Nebudou-li výše uvedené předpoklady ohledně délky trvání stavby a součinném výskytu zaměstnanců ze strany dodavatele naplněny – musí tento splnit veškeré požadavky vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Všichni pracovníci, kteří se účastní realizace stavby, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci v rozsahu své funkce u dodavatele stavebních prací.

Dodavatel stavebních prací musí zajistit u všech svých pracovníků poskytnutí a používání ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní obuv, ochranné brýle apod.). Pracoviště bude vybaveno hygienickými a sociálními zařízeními (lékárnička první pomoci, mobilní toalety, skladové prostory pro materiál a pracovní nářadí apod.). Musí být udržována vysoká úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty apod.)

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neuvažuje se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyplývající z:

souvisejících právních předpisů

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

souvisejících technických norem

- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- Katalogové listy
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

a souvisejících technických podmínek a souvisejících kvalitativních podmínek pozemních komunikací dle aktuálního Systému jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Po dobu výstavby je nutné, aby byla zachována průjezdnost a dostupnost ke stávajícím soukromým pozemkům a objektům veřejných služeb. Jinak pro uvedenou stavbu nejsou navržena žádná dopravní omezení.

Pro dopravní napojení staveniště se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

Provizorní dopravní značení bude řešit dodavatel stavby ne dříve než při zahájení stavebních prací dle skutečné dopravní situace a svých technologických možností dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Omezení provozu na ostatních místních komunikacích se nepředpokládá.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště je vymezeno vlastní stavbou zpevněné polní cesty. Vjezd bude umožněn ze silnice II/438 a z místní komunikace.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- osazení přechodného dopravního značení
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby (oplocení, výstražné značení, apod.)
- příprava území (odhumusování), vytyčení stávajících inženýrských sítí
- výkopové práce po hranu zemní pláň zpevněných ploch
- výkopové práce pro uložení ing. sítí do chrániček
- urovnání a přehutnění zemní pláň a podsypu

- posouzení únosnosti pláně a podsypu (v případě nevyhovující únosnosti návrh sanačních opatření)
- vybudování podkladních vrstev zpevněných ploch
- realizace krytových vrstev
- úprava okolních zpevněných ploch
- terénní úpravy nezpevněných ploch
- úprava okolních nezpevněných ploch (ohumusování, zatravnění)

B.8.2. Výkresy

- a) Přehledná situace – příloha k souhrnné technické zprávě označena jako B.2.8.a
- b) Situace stavby - příloha k souhrnné technické zprávě označena jako B.2.8.b

B.8.3. Harmonogram výstavby

Postup stavebních prací **bude podrobně zpracován** v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) **realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu doзору investora (resp. technickému doзору investora)**, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování. Veškeré práce budou provedeny v rozsahu uvedeném v grafických a textových přílohách této dokumentace.

B.8.4. Schéma pracovních postupů

Postup stavebních prací **bude podrobně zpracován** v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) **realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu doзору investora (resp. technickému doзору investora)**, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování. Veškeré práce budou provedeny v rozsahu uvedeném v grafických a textových přílohách této dokumentace.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Celkem výkopu a odvezení na nejbližší skládku zeminy 2792 m³ a cihelného recyklátu 414 m³.

Celkem násypu ze zemin vhodných do podloží 612 m³.

Odhumusování v tl. 0,3 m v celém trvalém záboru 2335 m³, z toho uložení na mezideponii 444 m³, po dokončení stavby bude tato skrývka ornice (hlína, jíl) použita pro ohumusování na svahy zemního tělesa, příkopu a zásyp stávajícího příkopu.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Neřešeno v PD.